



Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit	– 230 km/h < V_e ≤ 300 km/h
Oberbauform	– Schotteroberbau und Feste Fahrbahn (FF)
Trassierungsparameter	<ul style="list-style-type: none"> – Gleisabstand $a = 4,50$ m – Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm ¹⁾ bzw. 170 mm ²⁾ beidseitig – Längsneigung $l = 12,5$ ‰ (bautechnisch bis 40 ‰ möglich)
Sonstige Parameter	<ul style="list-style-type: none"> – Oberleitung $Re\ 330$ – Kreisbogen $R = 6,85$ m – Querschnittsfläche über SO $A = 92,0$ m²

Hinweis: Der Querschnitt ermöglicht die Nachspannung und Streckentrennung der Oberleitung unter örtlicher Inanspruchnahme des Bautechnischen Nutzraums.

Dieser Querschnitt ist nur für Radien ≥ 3000 m anwendbar.

- 1) Schotteroberbau
- 2) Feste Fahrbahn (FF)

						
Nr.:		Änderung oder Ergänzung:		Stelle:	Datum:	Name:
Alle Urheber- und Nutzungsrechte liegen bei der DB Netz AG					Datum:	Name:
Bearbeitet und Eingeführt durch		DB Netz AG Technologiemanagement Fahrwegtechnik Konstruktiver Ingenieurbau - I.NVT 42 60327 Frankfurt am Main Aktenzeichen: I.NVT 42 (T).Sk Datum: 01.03.2011		Bearbeitet:	18.01.2011	Schuck
				Gezeichnet:	27.01.2011	Netter
				Geprüft:	03.02.2011	Meinschmidt
						
Maßstab: 1:100	Hochgeschwindigkeitsverkehr Tunnel – Kreisquerschnitt (Schotter/FF) Innere Tragwerksbegrenzung			Richtzeichnung		
				T-H-B-K-2-01		
				853.9001		
Dateiname: \Z:\projekte_853\T-H-B-K-2-01.dwg				Projekt: RI853		Stand: März 2011